

Conférence de presse du 29 novembre 2025

Comme nous en avions pris l'engagement, nous restituons aux Burgiens les résultats de la consultation que nous avons lancée au printemps dernier.

Une consultation citoyenne révélatrice d'un malaise profond

Bourg Ambition a distribué 6 000 tracts sur papier recyclé et a obtenu 10 % de retour, ce qui est important pour une démarche bénévole. Tous les questionnaires ont été analysés, un à un. Ils laissent globalement entrevoir un découragement des Burgiens. Les voix qui se sont exprimées dessinent le portrait d'une ville en tension, tiraillée entre ses atouts et ses défis de plus en plus marqués.

Les atouts de Bourg : une façade qui se lézarde

Les espaces verts, la propreté et la vie sportive sont salués. Pourtant, ces points positifs ne suffisent plus à masquer les fractures qui se creusent et ne compensent pas le sentiment d'insécurité grandissant.

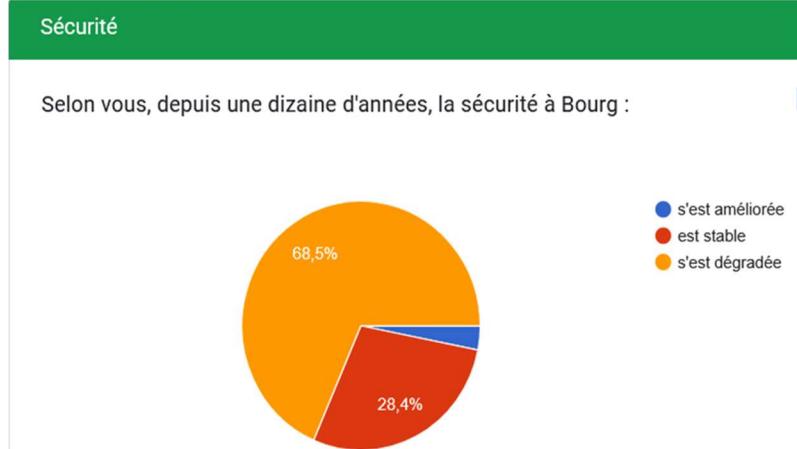
Sécurité : une dégradation alarmante

70 % des Burgiens déclarent que la sécurité s'est dégradée en une décennie. Une statistique qui révèle une ville dans laquelle on ne se sent plus à l'aise. Dans ce contexte, seulement 35 % trouvent justifiée l'extinction nocturne de l'éclairage public.

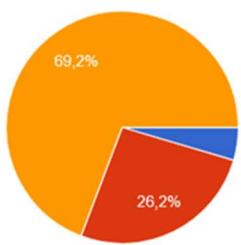
Les rues de Bourg, plongées dans le noir, deviennent des terrains propices à l'insécurité. Les témoignages sont nets : « *Depuis l'extinction de l'éclairage public le soir, les rues deviennent dangereuses...* ». Les Burgiens demandent « *Qu'il y ait plus de sécurité et moins de personnes qui stagnent dans les espaces publics.* »

Un centre-ville en déclin

Bien que fréquenté par **plus de 80 %** des habitants pour les commerces et les bars, le centre-ville est perçu comme **peu attractif et surtout, pas sûr**. Un paradoxe qui interroge : comment une ville pourrait-elle être à la fois un lieu de vie et un espace qui n'inspire plus confiance ?



Utilisez-vous les transports en commun ?



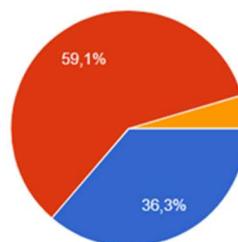
- Beaucoup
- Un peu
- Jamais

Transports en commun : un échec cuisant

70 % des Burgiens n'utilisent jamais les transports en commun, et 26 % très peu. Un rejet massif qui souligne l'inadéquation de l'offre actuelle. Seuls 35 % des utilisateurs se déclarent satisfaits du service de bus, une note inacceptable pour un service public essentiel.

La voiture et la marche restent les moyens de déplacement privilégiés, tandis que le vélo, bien que plébiscité par 60 % des habitants, est freiné par un développement des pistes cyclables jugé excessif par 58,4 %

Etes-vous utilisateurs du vélo ?



- Oui
- Non
- Sans opinion

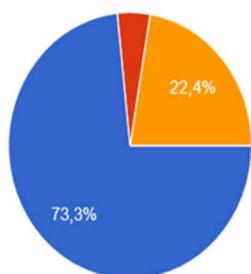
Voirie et circulation : un chaos quotidien

44 % des Burgiens estiment que la voirie n'est pas bien entretenue, et seulement 29 % sont satisfaits du plan de circulation. Les trottoirs défoncés, les rues mal entretenues, et une politique de stationnement qui ne satisfait personne : « Réfection des trottoirs, c'est urgent ! » clament des habitants.

Services publics : des lacunes criantes

Les écoles sont plutôt bien notées, mais les services de soins sont largement défaillants. Les séniors, bien qu'intégrés, souffrent du même problème : des soins inaccessibles ou inadaptés. « Créer une mutuelle accessible à tous », suggère un habitant, révélant une fracture sociale qui s'élargit.

La ville pourrait-elle rayonner davantage afin d'attirer de nouvelles entreprises et développer l'emploi ?

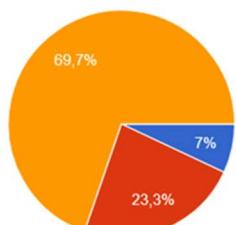


- Oui
- Non
- Sans opinion

Attractivité économique : un appel au secours

73 % des Burgiens pensent que la ville pourrait rayonner davantage pour attirer de nouvelles entreprises et développer l'emploi. Un cri d'alarme : **70 % jugent mauvaise l'évolution du commerce en centre-ville**, et 60 % ne sont pas satisfaits de l'offre actuelle des commerces de proximité. Les marchés hebdomadaires, autrefois emblématiques, ne recueillent que 48 % d'avis positifs.

Comment jugez-vous l'évolution du commerce en centre-ville ?



- Bonne
- Moyenne
- Mauvaise

Culture et patrimoine : un héritage en péril

Bien que le patrimoine architectural soit relativement préservé, l'histoire de la ville est mal connue. Les Burgiens privilégient les cinémas et les salles de spectacle, mais 70 % n'ont pas de licence sportive, signe d'un désintérêt croissant pour la vie associative et sportive.

Démocratie locale : un besoin criant de consultation

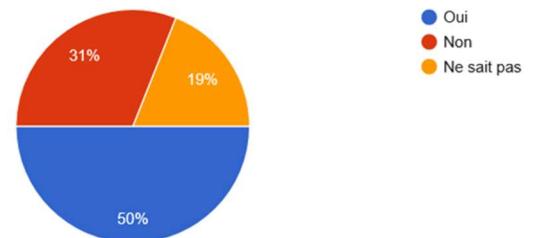
Les deux tiers des habitants souhaiteraient être davantage consultés sur les projets structurants. « *Beaucoup de réflexion à venir en commun, le bien vivre, le respect...* », écrit un citoyen. Un appel à une démocratie plus participative dans une ville où les décisions semblent prises sans les habitants.

Recommanderiez-vous à vos proches ou à vos amis de venir habiter à Bourg ?

Qualité de vie : une note en trompe-l'œil

Bien que la majorité note entre 5 et 8 la qualité de vie à Bourg, seulement la moitié conseillerait à leurs proches de venir y habiter.

Un aveu accablant : Bourg-en-Bresse est devenue une ville dans laquelle on vit, sans rêver d'y vivre.



Témoignages éloquents :

Nous avons collecté et pris en considération des centaines de témoignages, commentaires et désirs.

Beaucoup sonnent comme un avertissement : « *Rendre la ville attractive pour les jeunes.* » « *Bourg manque de dynamisme.* » « *Sécuriser la ville.* » « *Stopper les incivilités, dépôts d'ordures sauvages...* »

Le sentiment des Burgiens le démontre : Bourg-en-Bresse est à la croisée des chemins.

Notre conclusion : une ville qui nécessite une nouvelle ambition collective

Les résultats de cette consultation dessinent le portrait d'une ville en crise, qui se dégrade très rapidement. Une ville où l'insécurité grandit, où les services publics défaillent, où les habitants se sentent abandonnés.

Bourg-en-Bresse a des atouts pour se redresser. Il est temps qu'émerge une offre politique nouvelle pour un projet ambitieux au service de la ville et de ses habitants.